



Start Future Now!

Auto's worden steeds veiliger.

Auto-industrie blijft werken aan nieuwe oplossingen

Van veilig naar nóg veiliger

Auto's worden steeds veiliger. Het nog altijd afnemende aantal verkeersdoden en -slachtoffers is daarvan het tastbare bewijs. Voor de auto-industrie is dat echter geen reden om tevreden achterover te leunen. Integendeel, als het om veiligheid gaat is er nog veel te bereiken.

De cijfers spreken boekdelen. In 1972 waren er in ons land 3.264 verkeersdoden te betreuren, in 2005 waren dat er 817. Bij die getallen moet de belangrijke aantekening worden gemaakt dat het totale aantal autokilometers toenam van 38 miljard in 1972 naar 110 miljard in 2004. Er zijn dus meer auto's op de weg gekomen, maar het aantal slachtoffers dat valt, daalt nog altijd.

Die forse daling van het aantal slachtoffers is te danken aan een aantal factoren. Vast staat dat auto's van zichzelf veiliger zijn geworden, waarbij een onderscheid moet worden gemaakt tussen actieve veiligheid (die vooral dient om ongevallen te voorkómen) en passieve veiligheid (systemen die in actie komen als een botsing onafwendbaar is en de inzittenden van de auto beschermd moeten worden).

De remprestaties van auto's zijn er fors op vooruit gegaan. Alle moderne auto's bieden betere remprestaties dan wettelijk is vereist en bovendien zijn systemen als ABS (Anti Blokkeer (rem)Systeem) en Brake Assist waardevolle aanvullingen gebleken. Net als ESP, een systeem dat een auto voor uitbreken behoedt. Voorwielaandrijving heeft ook bijgedragen aan de toegenomen veiligheid. Een voorwielaangedreven auto rijdt makkelijker en kan, als er gevaar dreigt, eenvoudiger worden gecorrigeerd.

Overigens zijn de grootste stappen door de auto-industrie gezet op het gebied van passieve veiligheid. Hier bewijzen nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzones, de veiligheidskooi, geavanceerde gordelsystemen met gordelspanners (óók op de achterbank), hoofdsteunen, speciale Isofix-kinderzitjes en natuurlijk airbags (elke moderne auto heeft er minstens twee, maar vaak veel meer) hun waarde. Momenteel krijgt ook het ontwerp van de voorkant van een auto veel aandacht in verband met de eisen op het gebied van voetgangersveiligheid. Voor de toekomst richt de auto-industrie zich vooral op systemen die het gedrag van de auto in het verkeer kunnen beïnvloeden. Daarbij moet worden gedacht aan adaptieve cruise control (automatisch afstand houden tot de voorganger) en predictieve cruise control (waarbij tevens wegkenmerken als bochten, kruisingen en werkzaamheden worden waargenomen).

[Voor meer informatie](#)

RAI Vereniging: Cees Boutens, tel. 020 5044964 / 06-5321 2633